

ROADWORK

Michał Wierzchowski

ROADWORK Michał Wierzchowski

ul. Lubelska 8, Panieńszczyzna

21-002 Jastków

tel. 666 602 428

mail: road.work@outlook.com

Dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę

**Przebudowa dróg gminnych nr 105976L, 106009L i 112501L w
zakresie budowy chodników w m. Tomaszowice-Kolonia, gm.
Jastków**

**Jedn. ewidencyjna Jastków, obręb 0026-Kol Tomaszowice,
dz. nr ewid. 211/11; 609; 610**

**Inwestor: Gmina Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków**

**Adres obiektu: m. Tomaszowice-Kolonia,
gm. Jastków, pow. Lubelski, woj. Lubelskie**

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Wierzchowski	LUB/0266/PWBD/19	drogowa	04.2023	

Kwiecień 2023 r.

**ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	4
II. OPIS TECHNICZNY.....	7
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
2. DANE OGÓLNE.....	7
3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU	7
4. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAINWESTOWANIA TERENU.....	8
5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE.....	8
6. ZIELEŃ	10
7. OBSZARY CHRONIONE	10
8. TERENY GÓRNICZE.....	10
9. OCHRONA ŚRODOWISKA	10
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	10
11. BILANS TERENU	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
• Mapa orientacyjna – rys. 1	
• Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2	
• Przekroje typowe – rys. 3	
• Szczegóły konstrukcyjne – rys. 4	

CZĘŚĆ OPISOWA

I. UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB



Lublin, dnia 10 grudnia 2019 r.

LOIIB.OKK 7131/276/2019

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI

magister inżynier

ur. dnia 1 marca 1992 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0266/PWBD/19

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. –Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI
ul. Jemiołowa 3/13
20-827 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI

- I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

- II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

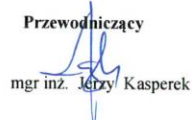
Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ULM-1HV-N7V *

Pan Michał Antoni Wierzchowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0093/20
adres zamieszkania Panieńszczyzna ul. Lubelska 8, 21-002 Jastków
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 02 grudnia 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych (Dz.U. Nr 1518 z 20 lipca 2022 r.)
- obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 pobrana z zasobów Starostwa Powiatowego
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w kwietniu 2023

2. DANE OGÓLNE

2.1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych nr 105976L, 106009L i 112501L w zakresie budowy chodników w m. Tomaszowice-Kolonia, gm. Jastków o łącznej długości 444,73 m.

2.2. UZASADNIENIE INWESTYCJI

Inwestycja pozwoli na podniesienie standardu obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.

2.3. NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Gmina Jastków

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

2.4. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA

Dokumentację opracowano w firmie:

ROADWORK Michał Wierzchowski

ul. Lubelska 8, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU

- Nazwa: bd.
- Numer: drogi gminne nr 105976L, 106009L i 112501L
- Klasa dróg: D

3.1. STAN ISTNIEJĄCY

- Charakterystyka:
 - DG 105976L: ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu, przekrój półtaliczny
 - DG 106009L: ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu, przekrój szlakowy
 - DG 112501L: ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu, przekrój półtaliczny
- Szerokość nawierzchni jezdni:
 - DG 105976L: 6,20 m
 - DG 106009L: 4,80 m
 - DG 112501L: 5,80 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni
 - DG 105976L: nawierzchnia bitumiczna
 - DG 106009L: nawierzchnia bitumiczna
 - DG 112501L: nawierzchnia bitumiczna
- Szerokość chodnika:
 - DG 105976L: 1,50 m

- DG 106009L: nd.
- DG 112501L: 1,80 m
- Odwodnienie:
 - DG 105976L: powierzchniowe
 - DG 106009L: powierzchniowe
 - DG 112501L: powierzchniowe

3.2. STAN PROJEKTOWANY

- Prędkość projektowa:
 - DG 105976L: 50 km/h
 - DG 106009L: 50 km/h
 - DG 112501L: 50 km/h
- Charakterystyka:
 - DG 105976L: ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu, przekrój uliczny
 - DG 106009L: ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu, przekrój półuliczny
 - DG 112501L: ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu, przekrój uliczny
- Szerokość nawierzchni jezdni:
 - DG 105976L: 6,20 m
 - DG 106009L: 4,80 m
 - DG 112501L: 5,80 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni
 - DG 105976L: nawierzchnia bitumiczna
 - DG 106009L: nawierzchnia bitumiczna
 - DG 112501L: nawierzchnia bitumiczna
- Szerokość chodnika:
 - DG 105976L: 1,50 m + 2,30 m
 - DG 106009L: 2,30 m
 - DG 112501L: 1,80 m + 2,30 m
- Odwodnienie:
 - DG 105976L: powierzchniowe
 - DG 106009L: powierzchniowe
 - DG 112501L: powierzchniowe

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAINWESTOWANIA TERENU

Drogi gminne nr 105976L, 106009L i 112501L na przedmiotowych odcinku posiadają nawierzchnie bitumiczną. Drogi gminne nr 105976L i 112501L ponadto wyposażone są w jednostronne chodniki z nawierzchnią z kostki brukowej.

W podłożu zalegają grunty kategorii G3 – pyły.

5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

5.1. ROZWIĄZANIE W PLANIE

Projektuje się wykonanie przebudowy przedmiotowych dróg gminnych polegającej na budowie chodników o szerokości 2,30 m wraz z systemami prowadzenia pieszych ze specjalnymi potrzebami w rejonie przejść dla pieszych.

System prowadzący pieszych opierać się będzie na trzech typach płytek, tj. z wypustkami (pole uwagi), ryflowanych (prowadzących) oraz kontrastowych (dla osób słabowidzących). Ułożenie płytek prowadzących ma na celu skierowanie pieszego w kierunku przejścia dla pieszych, a pola uwagi wskazują miejsca szczególnie niebezpieczne tj. krawędź jezdni oraz chodnika.

W celu zachowania naturalnego kierunku spływu wód opadowych z jezdni co ok. 50m zostaną zastosowane cieki pod chodnikowe zabudowane z dwóch korytek 60x33 cm ułożonych na sobie.

W ramach przebudowy wykonany zostanie również remont zjazdów znajdujących się z ciągu budowanych chodników.

Łączne zestawienie ilości:

- Długość projektowanego chodnika: 444,73 m (łącznie)
 - DG 105976L: 292,03 m
 - DG 106009L: 140,24 m
 - DG 112501L: 12,46 m
- Powierzchnia nawierzchni chodników – 865 m²,
- Powierzchnia nawierzchni zjazdów – 302 m².

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany chodnik po przebudowie został dostosowany wysokościowo do istniejącego terenu i jezdni dróg gminnych.

Odstąpienie krawężnika na długości chodnika wynosi 12 cm. W rejonie przejść dla pieszych oraz zjazdów w ciągu chodnika należy wykonać połączenie opornikiem betonowym bez odstąpienia.

5.3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Grupa nośności podłoża G3.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa, szara, gr. 6 cm
- podsypka z grysu 2/4 mm, gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa związanego cementem C3/4, gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka brukowa betonowa, grafitowa, gr. 8 cm
- podsypka z grysu 2/4 mm, gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa stab. mech. 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2, gr. 20 cm

Nawierzchnię chodnika od jezdni należy oddzielić krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem oraz podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Od strony zieleńca należy zastosować obrzeża 6x20 cm na ławie z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 z oporem. W rejonie przejść dla pieszych nawierzchnię chodnika od nawierzchni jezdni należy oddzielić opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem oraz podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Nawierzchnię zjazdów należy oddzielić od zieleńca, i chodnika opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem oraz podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Ściek podchodnikowy wykonany z korytka betonowego 60x33 cm należy zabudować na ławie z betonu C12/15 oraz podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% z zachowaniem spadku jednostronnego w kierunku zieleńca. W rejonie przejść dla pieszych pochylenie poprzeczne wynosi 3% w kierunku jezdni.

5.4. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Ze względu na spełnienie warunków wymienionych w art. 39, pkt. 6, ust. 4 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693) tj.:

- projektowany odcinek jest krótszy niż 1000 m,
- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

Odstępuje się od projektowania kanału technologicznego.

5.5. ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe.

5.6. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie planowanej przebudowy dróg gminnych nie występuje kolizja z sieciami infrastruktury technicznej. Istniejące w terenie urządzenia infrastruktury technicznej tj. włazy, pokrywy i kratki należy dostosować wysokościowo do wysokości projektowanej nawierzchni, a w przypadku gdy ich stan techniczny wskazuje na znaczne zużycie, wymienić na nowe w porozumieniu z gestorem sieci.

6. ZIELEŃ

Projektowane zadanie wymagało będzie wycięcia 1 drzewa w pasie drogowym drogi gminnej nr 105976L. Na pozostałych odcinkach inwestycja nie będzie ingerowała w zieleń.

7. OBSZARY CHRONIONE

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest obszarem chronionym oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8. TERENY GÓRNICZE

Teren, przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek wskazanych jako teren inwestycji, tj. 211/11; 609; 610 (obręb 0026-Kol Tomaszowice).

11. BILANS TERENU

Inwestycja prowadzona będzie na działkach o numerach ewidencyjnym 211/11; 609; 610 (obręb 0026-Kol Tomaszowice). Planowane roboty nie wychodzą poza granicę ww. działek.

Opracował:

mgr inż. Michał Wierzchowski
upr. bud. nr LUB/0266/PWBD/19
w specjalności inżynierii drogowej do
projektowania bez ograniczeń

CZĘŚĆ RYSUNKOWA